Alla c.a.
Presidente del Consiglio
Regionale del Molise
Avv. Michele Picciano

Oggetto: Proposta di Ordine del Giorno ex-art.50 R.I. collegato alla legge finanziaria regionale.

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE

Premesso che nell'ultimo anno la Regione Molise nelle more della riduzione dei costi del TPL ha disposto, con l'approvazione della legge finanziaria 2010 (all'art.11, comma 2, legge regionale n.3 del 22 gennaio 2010) la riduzione di un terzo dell'ammontare chilometrico complessivo dei servizi di linea erogati sul territorio regionale a cui ha fatto seguito anche l'adozione nelle "misure di razionalizzazione della spesa regionale" (legge regionale n.16 del 20.08.2010), del disposto introdotto nell'art.17, comma 1, relativo alla modifica della tessera di libera circolazione per i soggetti appartenenti alle categorie protette di cui al comma 1, dell'art.28 bis della legge regionale n.19 del 20.08.1984 e succ. modifiche (ciechi, invalidi di guerra, di lavoro, di servizio e civili, mutilati, sordomuti ecc.) prevedendo la gratuità della stessa solo "per i possessori di una situazione ISEE, riferita all'anno precedente a quello della richiesta, non superiore a 7.000 euro e comporta il pagamento del 50 per cento del costo del biglietto per chi possiede una situazione ISEE, riferita all'anno precedente a quello della richiesta, superiore a 7.000 euro e fino a 10.000 euro";

Vista la Delibera di Giunta Regionale n.434 del 31.05.20102010 con la quale si rielabora ai sensi degli artt. 10 e 11 della Legge regionale n. 3/2010 la Rete dei servizi Minimi di TPL e se ne adottata, in via preliminare, il contenuto fissando in Km. 11.111.468,90 il tetto massimo chilometrico dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale a totale carico del bilancio regionale;

Vista la Delibera n.771 del 23.09.2010 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della chiusura della Conferenza dei Servizi indetta con Delibera di Giunta Regionale n.434 del 31.05.2010 (ai sensi della legge n.241 del 7 agosto 1990 e succ.modifiche, dell'art.16, comma 2, del D.lgs.n.422 del 19.11.1997 e dell'artt.5 e 11 della legge regionale n.19/2000) ed ha preso atto dell'elaborato progettuale finale approvato a maggioranza dalla Conferenza nella seduta del 9.09.2010;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n.972 del 1.12.2010 concernente la *"Riapprovazione e adozione della Rete dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale"* che ha confermato integralmente quanto approvato con Delibera di Giunta Regionale n.771 del 23.09.2010;

Considerato che l'art.1, comma 1, del Decreto Legge n.225 del 29.12.2010, cosiddetto "milleproroghe" , approvato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 22.12.2010 e pubblicato sulla

Gazzetta Ufficiale del 29.12.2010 n.303, ha differito al 31.03.2011, eventualmente prorogabile al 31.12.2011, la data ultima per gli affidamenti diretti del trasporto pubblico locale la cui scadenza era fissata al 31.12.2010;

Verificato che il taglio chilometrico effettuato alle n.30 Società di TPL varia da misure modestissime a percentuali superiori al 40% con indubbia penalizzazione sull'utenza, sulle aziende e sui lavoratori;

Acquisito che diverse Società hanno presentato ricorsi giurisdizionali per sospendere l'efficacia delle Delibere di Giunta Regionale n.434, 771 e 972 del 2010 per tutelare i propri diritti;

IMPEGNA

1. La Giunta Regionale nelle persone del Presidente e dell'Assessore al Bilancio e dell'Assessore ai Trasporti a emanare il bando di gara per l'affidamento del servizio regionale di trasporto su gomma ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali entro i termini stabiliti dall'art.1, comma 1, del Decreto Legge n.225 del 29.12.2010 ("milleproroghe");
2. La Giunta Regionale a individuare di concerto con le Associazioni Imprenditoriali e Sindacali di Settore misure transitorie di salvaguardia del personale, dell'utenza e dei patrimoni aziendali che consentano l'espletamento della gara col nuovo gestore senza tagli indiscriminati di corse, licenziamenti di dipendenti e penalizzazioni societarie;
3. La Giunta Regionale a reperire entro 60 giorni dall'entrata in vigore della legge finanziaria regionale per il 2011, la somma necessaria per esperire la procedura di gara per l'affidamento del servizio regionale di trasporto su gomma ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali entro i termini stabiliti dall'art.1, comma 1, del Decreto Legge n.225 del 29.12.2010 ("milleproroghe").

Campobasso, 16 gennaio 2011

Michele Petraroia