

Consiglio Regionale del Molise

Seconda Commissione Permanente

Attività Produttive, Lavoro, Commercio, Agricoltura, Industria e Artigianato

> Alla cortese attenzione Vice-Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Dott. Mario Ciaccia Piazzale di Porta Pia, 1 00198 ROMA

> > p.c. Commissione Trasporti Camera dei Deputati Piazza Montecitorio 00186 ROMA

Commissione Trasporti Senato della Repubblica Piazza madama 00186 ROMA

Presidente delle Ferrovie dello Stato Prof. Lamberto Cardia Piazza della Croce Rossa, 1 00161 ROMA

> Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato S.p.A. Dott. Mauro Moretti Piazza della Croce Rossa n. 1 00161 Roma

> Amministratore Delegato RFI Dott. Michele Mario Elia Piazza della Croce Rossa, 1 00161 ROMA

Assessore Regionale ai Trasporti Ing. Luigi Velardi Via Sant'Antonio Abate, 236 86100 CAMPOBASSO

Oggetto: Disservizi ferroviari sulla tratta Roma – Campobasso.

Facendo seguito alle innumerevoli segnalazioni di studenti, viaggiatori, pendolari, organizzazioni sindacali, associazioni ecologiste, organizzazioni degli utenti e rappresentanti istituzionali, segnalo l'ennesimo episodio di disservizio ferroviario sulla tratta Roma-Campobasso.



Consiglio Regionale del Molise

Seconda Commissione Permanente

Attività Produttive, Lavoro, Commercio, Agricoltura, Industria e Artigianato

Al di là dell'assenza sui display della Stazione Termini delle indicazioni sull'orario di partenza e sul binario indicato genericamente con un 20b, e in aggiunta ai disagi a cui si costringono i passeggeri malati ed anziani che devono percorrere centinaia di metri prima di giungere al luogo di partenza del treno per Campobasso, porto a conoscenza che il locomotore delle 19.02 del 28.02.2012 lungo il percorso ha accumulato un consueto ritardo per il ripetersi dei soliti problemi tecnici che hanno determinato il trasbordo dei viaggiatori presso la stazione di Isernia su un treno fortunatamente in arrivo da Napoli con destinazione Campobasso.

Non è più tollerabile lo stato di vergognoso abbandono in cui versa il collegamento ferroviario Roma – Campobasso con vettori antiquati in cui è difficile trovare posto a sedere, non sempre vengono effettuate le pulizie e non sempre gli impianti di raffreddamento o riscaldamento e i servizi igienici sono funzionanti.

Se le responsabilità di tali disservizi attengono alle Ferrovie dello Stato, Trenitalia o RFI, intervenga con la massima urgenza il Ministero dei Trasporti per sanzionare le omissioni, i ritardi e le carenze dei vertici delle stesse Ferrovie dello Stato.

In caso contrario, se le responsabilità hanno a che spartire con la Regione Molise e con il contratto di servizio in essere tra Trenitalia e la Regione si faccia la chiarezza sul punto perché nello scarico vicendevole di colpe e responsabilità non siano i viaggiatori a doverne fare le spese. Distinti saluti.

Campobasso, 29 febbraio 2012

Michele PETRAROIA