Consiglio Regionale del Molise
Seconda Commissione Permanente
Attività Produttive, Lavoro, Commercio,
Agricoltura, Industria e Artigianato

Il Vice Presidente
Michele Petraroia

TRASPORTO SU FERRO. SI RISPETTI L'INTESA STATO-REGIONI DEL 15 DICEMBRE E SI INVESTA SULLE TRATTE FERROVIARIE MINORI SENZA SMANTELLARE LA RETE, SOPPRIMERE LE CORSE E CONCENTRARSI SOLO SUI COLLEGAMENTI PRINCIPALI.

Nell'Accordo firmato il 15 dicembre scorso tra il Governo Monti e le otto regioni meridionali sono state individuate quattro priorità strategiche per lo sviluppo locale connesse con la rimodulazione dei fondi europei. Una delle priorità è la manutenzione, il miglioramento ed il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra le aree interne e le direttrici dell'Alta Velocità. Nel solco di tale obiettivo il CIPE ha deliberato la concessione di 790 milioni di euro per la tratta Napoli-Benevento-Foggia-Bari connessa col Corridoio VIII dell'Unione Europea che proietta il Mezzogiorno d'Italia quale piattaforma logistica per gli scambi con l'area balcanica e dei paesi mediterranei. Le autostrade del mare che si snodano da Bari-Brindisi sull'adriatico e da Napoli-Salerno sul Tirreno collocano il Sud alla testa dei traffici navali euro-mediterranei con indubbi benefici per la competitività territoriale e per lo spostamento rapido di merci e persone.

Il Molise può cogliere l'opportunità dell'Alta Velocità a Benevento potenziando il collegamento con quella città, investendo sulla tratta Termoli-Campobasso e verificando il miglioramento della Carpinone-Boiano-Bosco Redole-Morcone-Benevento per far arrivare le merci dell'Abruzzo ai porti di Napoli e Salerno grazie all'allaccio con la Benevento-Napoli.

Su questi temi esprimo apprezzamento per la meritoria iniziativa degli Assessori ai Trasporti delle Regioni Molise e Abruzzo che stanno accertando le modalità per riorganizzare e rilanciare la SULMONA-CARPINONE, ed invito a coinvolgere anche l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania per un'intesa interregionale che aumenti il potere negoziale con Trenitalia e col Ministero dei Trasporti circa la necessità di non concentrare tutti gli investimenti ferroviari solo sui collegamenti più redditizi tra le principali città italiane.

E' importante unire gli amministratori comunali, le province, i sindacati confederali, le associazioni degli utenti e le associazioni ambientaliste, le regioni, i parlamentari ed i cittadini in manifestazioni propositive, costruttive e responsabili, come quella promossa dagli ECODEM Nazionali, del Molise e dell'Abruzzo per il prossimo 4 febbraio a Carpinone. Tutti insieme saremo in grado di individuare soluzioni efficaci pubblico-private che investano sul vettore ferro e liberano il territorio dalla morsa del 95% di merci e persone, movimentate esclusivamente su gomma a costi superiori e con un tasso di inquinamento e di insicurezza maggiore.

Campobasso. 27 gennaio 2012 Michele Petraroia

Consiglio Regionale del Molise - Vice Presidente Seconda Commissione Permanente –
Via IV Novembre, 87 – 86100 Campobasso - Mobile 338.1949011
e-mail: petraroia.michele@virgilio.it - www.michelepetraroia.it