



Consiglio Regionale del Molise

*Il Consigliere
Michele Petraroia*

Al Sig. Presidente del Consiglio
Regionale del Molise

Oggetto : Interrogazione a risposta scritta all'Assessore Regionale ai Trasporti e al Presidente della Giunta Regionale sulla rete e sui collegamenti ferroviari.

Premesso che la società R.F.I. delle F.S. ha disposto la chiusura della linea Campobasso – Termoli dal 1.06.09 al 27.09.09 per interventi di manutenzione in circa 30 Km di rete nel tratto Campobasso – Ripabottoni;

Considerato che la linea per Sulmona sarà chiusa dal 1.08.09 al 30.08.09 e che sarà inoltre chiusa la tratta Campobasso- Boiano dal 1.06.09 al 9.08.09 con probabile proroga fino al 10.09.09 per lavori sulla galleria nei pressi di Baranello;

Verificato che le linee ferroviarie Carpinone – Sulmona e Campobasso – Benevento rischiano di essere definitivamente soppresse;

Tenuto Presente che Trenitalia è presente in Molise con una propria Direzione Regionale che ha margini di interventi modesti limitati ai soli mezzi di trasporto e all'offerta di servizio, nel mentre la società R.F.I. che si occupa della rete non ha alcuna struttura dirigenziale in Molise né per la parte tecnica, la manutenzione e la tecnologia e né per la parte movimento per ciò che attiene la sicurezza e la circolazione dei treni;

Acquisito che la Dirigenza di R.F.I. con competenza sul Molise è ubicata a Bari e esercita la propria attività per il tramite di due Capi-Reperto a Termoli e Campobasso, da sei Capi-Stazione, e due quadri di livello inferiore uno ad Isernia e uno a Campobasso a fronte di una previsione d'organico per queste funzioni direttive non inferiore a 33 unità;

Accertato che non solo non è previsto l'adeguamento del personale in forza in Molise ma R.F.I. propone la chiusura del Reparto Movimento di Campobasso e lo spostamento del Reparto D.C.O. a Bari con un ulteriore ingiusta penalizzazione per il nostro territorio e alcun vantaggio per F.S. perché portando il personale in Puglia i costi resterebbero invariati;

Tenuto Conto che la nostra direttrice ferroviaria principale Venafro – Termoli conta 169 km di rete (82,5 km Campobasso – Venafro e 87,2 km Campobasso – Termoli) e che la risistemazione di tale tratta è strategica anche ai fini del costruendo Interporto di Termoli che sarebbe assolutamente inutile in assenza di una penetrazione interna al Molise e di un raccordo Est – Ovest;

*Partito Democratico - Gruppo Democratici di Sinistra - Via IV Novembre, 87 – 86100 Campobasso
Tel. 0874.487551 Fax 0874.493902 Mobile 338.1949011
e-mail: petraroia.michele@virgilio.it - www.michelepetraroia.it*



Consiglio Regionale del Molise

Il Consigliere
Michele Petrarola

Preso Atto che per la manutenzione straordinaria della linea Campobasso – Guglionesi per renderla più sicura e moderna presupporebbe un investimento di almeno 935 milioni di euro per un costo minimo di 11 milioni a km, e che la costruenda tratta ferroviaria Lucera – Campobasso (lunga km 68,8) necessita di 413 milioni di euro pari a 6 milioni a Km;

Considerato che i servizi sostitutivi delle FS vengono effettuati da ditte campane per tragitti in parte già coperti da linee di Autobus regionali con un aumento dei costi ingiustificato visto che la Regione Molise ha tagliato 2 milioni di Km nel piano dei trasporti minimo su strada e non ha risolto il problema del collegamento Salerno –Termoli e di altre tratte interregionali per mancanza di fondi;

chiedo

- 1) di sapere quali provvedimenti si intendono adottare per evitare lo smantellamento della rete ferroviaria regionale, la progressiva chiusura di linee fondamentali per periodi sempre più lunghi, il trasferimento di reparti e personale a Bari con conseguente contrazione sia dell'organico che delle funzioni e delle responsabilità tecnico-direzionali presenti in Molise;
- 2) di conoscere quali iniziative intende assumere l'Assessorato ai Trasporti per riorganizzare, rilanciare e rendere strategico il trasporto su ferro integrandolo con altri vettori (gomma. Mare, ecc,) anche in considerazione della prevista realizzazione di un interporto a Termoli;
- 3) di non persistere in confuse declamazioni verbali della Giunta Regionale contro i vertici di Trenitalia e di RFI, assolutamente inutili ed inefficaci, e di aprire una vertenza col Ministero e le varie strutture delle FS per ottenere un chiarimento definitivo sul futuro delle ferrovie molisane;
- 4) di risolvere il problema dei locomotori inadeguati che collegano Campobasso con Roma, sostituendoli con mezzi più sicuri e moderni, e contestualmente far prevedere un maggior numero di carrozze nel tratto Roma – Cassino che eviti ai viaggiatori una sistemazione precaria e in piedi negli spazi più impensabili;
- 5) di essere informato sugli standard di sicurezza della rete e dei locomotori in servizio e di quali interventi in materia sono stati adottati dopo il tragico incidente di Roccasecca (FR) in cui persero la vita uno studente di Isernia e un emigrante di Ferrazzano.

Campobasso, 21 maggio 2009

Michele Petrarola