



# Consiglio Regionale del Molise

*Il Consigliere  
Michele Petraroia*

*Prot. n. 65/2017  
del 16/03/2017*

*Alla cortese attenzione  
Presidente del Consiglio Regionale  
Ing. Vincenzo Cotugno  
Via IV Novembre, 87  
86100 Campobasso*

**Oggetto: Trasmissione Interrogazione.**

*Con la presente si trasmette l'interrogazione urgente con risposta orale e scritta al Presidente della Giunta Regionale del Molise, Arch. Paolo di Laura Frattura, e all'Assessore Regionale ai Trasporti, Pierpaolo Nagni, inerente il Trasporto Pubblico Urbano della Città di Campobasso.  
Distinti saluti.*

*Campobasso, 16 marzo 2017*

*Il Consigliere  
Michele Petraroia*



## *Consiglio Regionale del Molise*

*Il Consigliere*  
*Michele Petraroia*

*Alla cortese attenzione*  
*Presidente Consiglio Regionale del Molise*  
*Ing. Vincenzo Cotugno*  
*Via IV Novembre, 87*  
*86100 Campobasso*

**Oggetto: Interrogazione urgente con risposta orale e scritta al Presidente della Giunta Regionale, Paolo di Laura Frattura, e all'Assessore Regionale ai Trasporti, Pierpaolo Nagni, sul Trasporto Pubblico Urbano della Città di Campobasso**

Premesso che il Comune di Campobasso con Delibera n. 302 del 30.12.2012 ha autorizzato per il 2017 la prosecuzione della Convenzione in atto con la società SEAC, disponendo la riduzione del servizio di trasporto pubblico urbano da km 1.088.000 a km 761.000, a causa dell'ipotizzata contrazione del 30% del finanziamento regionale da 2.952.832 euro a 2.066.982 euro;

Visto che la società SEAC, dando seguito al disposto della Delibera del Comune di Campobasso, ha attivato la procedura di licenziamento collettivo ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 223/1991 con nota del 20.01.2017, con la stipula di un Verbale di Mancato Accordo con le Rappresentanze Sindacali del 31.01.2017, trasmesso ai sensi degli artt. 4 e 6 della Legge n. 223/1991 alla Direzione Territoriale del Molise del Lavoro e dell'Assessorato Regionale al Lavoro per l'ulteriore tentativo di risoluzione della controversia;

Tenuto presente che il 09.02.2017 si è svolta presso il Comune di Campobasso la procedura di conciliazione ex-art. 2 della Legge n. 146/1990, e che il 22 febbraio 2017 presso la sede della Regione Molise è stato espletato l'ulteriore tentativo di componimento della vertenza ex-legge n. 223/91, producendo in entrambi i casi un esito negativo con conseguente conferma dei licenziamenti collettivi avviati dalla SEAC s.r.l.;

Preso atto che la Legge Regionale n. 2 del 30.01.2017 all'art. 5 dispone il taglio del 25% e non del 30% dei trasferimenti ai Comuni per finanziamento del Trasporto Pubblico Urbano, fermo restando gli obblighi istituzionali che vincolano al rispetto del vigente Piano dei Servizi Minimi;

Accertato che le accluse dichiarazioni al Verbale del 22.02.2017 delle Organizzazioni Sindacali menzionano il rapporto tra chilometri da coprire, velocità commerciale dell'Autobus e numero minimo essenziale di autisti con l'esito di non poter calendarizzare i turni di lavoro con meno di 30 autisti anziché i 22 che risulterebbero alle dipendenze della SEAC in caso di licenziamento delle otto unità individuate dalla procedura;



## *Consiglio Regionale del Molise*

*Il Consigliere  
Michele Petrarola*

Acquisito che il personale della SEAC nel 2009 era pari a n. 49 unità e che sussistono diverse soluzioni alternative alla riduzione di n. 8 autisti per contenere i costi del servizio così come è stato prospettato dalle Rappresentanze Sindacali ai tavoli negoziali;

Verificato che a seguito delle molteplici iniziative intraprese dai lavoratori con raccolta di firme, presidi, scioperi e azioni di sensibilizzazione, ci sono stati anche incontri presso la Giunta Regionale con le Organizzazioni Sindacali in cui si paventavano provvedimenti tesi alla soluzione della vertenza;

### **CHIEDO**

1. di conoscere quali controlli, di competenza regionale, sono stati effettuati ai sensi delle vigenti normative sulla Convenzione in essere tra il Comune di Campobasso e la società SEAC s.r.l., e con quali esiti;
2. di sapere quali provvedimenti intenda intraprendere la Regione Molise nel caso si verificassero i n. 8 licenziamenti degli autisti ed emergerebbero le criticità verbalizzate dalle Organizzazioni Sindacali di categoria circa il rapporto tra chilometri da percorrere, velocità media, numero di corse, servizi minimi e quantità minima di autisti in servizio;
3. di essere informato sulle ulteriori e diverse azioni istituzionali, amministrative e di vigilanza e controllo attivate dalla Regione Molise a tutela dei cittadini, dei pendolari e degli studenti della Città di Campobasso.

Campobasso, 16 marzo 2017

Michele Petrarola