



Consiglio Regionale del Molise

Il Consigliere
Michele Petrarola

PROT. n. 106/2016
del 16/09/2016

Alta cortese attenzione
Presidente Terza Commissione Consiliare
Ambiente, Infrastrutture e Territorio
Salvatore Ciocca
Via IV Novembre, 87
86100 Campobasso

E p.c.
Componenti Terza Commissione Consiliare
Ambiente, Infrastrutture e Territorio

Oggetto: Trasmissione bozza di mozione sul ripristino del collegamento ferroviario Benevento – Campobasso.

Si trasmette copia della bozza di mozione sulla materia in oggetto, al fine di valutarne l'iscrizione all'ordine del giorno di una prossima riunione della Commissione con l'obiettivo di condividerne i contenuti, anche apportandone possibili variazioni, ed istruirla per una successiva trattazione in sede di Consiglio Regionale.

La proposta è stata già anticipata a suo tempo, al tavolo del Ministero dello Sviluppo Economico e più precisamente al gruppo tecnico di coordinamento sull'area di crisi industriale complessa del Molise Interno, in cui sono rappresentati anche la Presidenza del Consiglio dei Ministri ed il Ministero dei Lavori Pubblici, Infrastrutture e Territorio, illustrando le opportunità di un collegamento rapido del Molise con la tratta ferroviaria ad alta velocità Napoli – Bari, funzionale oltre che al trasporto delle persone, allo sbocco logistico dei container - merci verso i porti di Napoli e Salerno sul Tirreno, e di Bari, Brindisi e Taranto sull'Adriatico e sullo Ionio.

Inoltre l'ipotesi è stata prospettata per le vie brevi, in diverse occasioni, al Ministero dei Lavori Pubblici, alla Regione Campania e alle Amministrazioni Locali dell'Alto Sannio, cogliendo positive adesioni, non solo teoriche ma che si sono già concretizzate con alcune scelte programmatiche fatte in questa direzione, quali il finanziamento di 20 milioni di euro della Regione Campania per l'elettrificazione del tratto Benevento – Pietrelcina.

Considerata la scelta della Regione Molise di finanziare l'elettrificazione della tratta Campobasso – Venafro, ci sono tutte le precondizioni istituzionali per offrire alle imprese e ai passeggeri del Medio Molise un collegamento logistico di valenza nazionale sulla tratta Napoli – Bari determinando positive ricadute in termini di competitività sistemiche oltremodo necessarie per la parte centrale della Regione Molise.

Distinti saluti.

Campobasso, 16 Settembre 2016

Michele Petrarola



Consiglio Regionale del Molise

BOZZA DI MOZIONE

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE

Premesso che il Ministero dello Sviluppo Economico ha emanato il Decreto del 07.08.2015 sul riconoscimento dell'Area di Crisi industriale complessa del Molise Interno, Campochiaro-Boiano-Isernia-Venafro, attivando uno specifico gruppo di lavoro con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture, il Ministero del Lavoro, la Regione Molise, INVITALIA ed altri Ministeri, con l'obiettivo di definire un Accordo di Programma incardinato su tre pilastri:

- 1) incentivi alle imprese
- 2) ricollocazione dei lavoratori interessati
- 3) potenziamento della rete infrastrutturale finalizzata al miglioramento della competitività del sistema territorio;

Tenuto conto che la Regione Molise e la Regione Campania, con distinti atti di programmazione hanno deciso di finanziare rispettivamente l'elettrificazione delle tratte ferroviarie Campobasso-Isernia-Venafro e Benevento-Pietrelcina;

Considerato che dalla stazione di Bosco Redole in Molise alla stazione di Pietrelcina in provincia di Benevento è già presente una tratta ferroviaria su cui poter eseguire lavori di manutenzione, potenziamento ed elettrificazione, col contestuale ripristino del collegamento su rotaia Campobasso-Benevento;

Verificata per le vie brevi l'adesione al progetto delle amministrazioni e delle rappresentanze istituzionali locali, regionali e nazionali della Campania e del Molise, stante il rilievo strategico di un atto di programmazione che offrirebbe ad un'ampia fascia della dorsale appenninica più interna di collegarsi alla tratta ad alta velocità Napoli-Bari, finanziata con 6 miliardi di euro dal Governo:

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta Regionale e la Giunta Regionale del Molise ad attivarsi, di concerto con la regione Campania, nei confronti del Governo:

- 1) per predisporre un'intesa sull'elettrificazione della tratta ferroviaria Campobasso-Benevento, da inserirsi nell'Accordo di Programma sull'Area di Crisi industriale complessa del Molise Interno tra le infrastrutture strategiche per lo sviluppo locale e per innalzare la competitività del sistema territorio
- 2) ad intervenire nei confronti delle Ferrovie dello Stato per ripristinare il collegamento Campobasso-Benevento