REGIONE MOLISE

IX
Legislatura

Consiglio Regionale

Seduta del **18 gennaio 2011**	Deliberazione n° **11** ex verbale n. 4/2011

<<Ordine del Giorno - collegato all'approvazione della legge finanziaria regionale 2011 - inteso ad impegnare la Giunta regionale a presentare una proposta di legge per il contenimento della spesa e a disciplinare l'utilizzo delle auto di rappresentanza e la Prima commissione consiliare ad esaminare la proposta di legge n. 28, a firma dei consiglieri Leva, D'Alete, Petraroia e Romano ad oggetto: "Nuove disposizioni sul trattamento dei consiglieri regionali del Molise">> - Approvazione. <<Ordine del Giorno - collegato all'approvazione della legge finanziaria regionale 2011 - inteso ad impegnare la Giunta regionale ad emanare il bando ed esperire la procedura di gara per l'affidamento del servizio regionale per il trasporto su gomma ed individuare, di concerto con le Associazioni imprenditoriali e sindacali di settore, misure per la salvaguardia del personale, dell'utenza e dei patrimoni aziendali>> - Approvazione.

Oggetto	n. 1053 e n. 1054

Presidenza del Presidente **Picciano**	Consiglieri Segretari **Scarabeo e Totaro**

L'anno **2011**, il giorno **18** del mese di **gennaio**, si è riunito il Consiglio Regionale presso la sede di Via IV Novembre n° 87 in Campobasso, a seguito di convocazione n° **prot. 140** del **05/01/2011** e successivi aggiornamenti.

Consiglieri regionali in carica

BERARDO Adelmo	GENTILE Enrico	PANGIA Michele
BIZZARRO Vincenzo	INCOLLINGO Antonio	PETRAROIA Michele
BONOMOLO Michelangelo	IORIO Angelo Michele	PICCIANO Michele
CHIEFFO Antonio	LEVA Danilo	PIETRACUPA Mario
CHIERCHIA Gennaro	MAURO Raffaele	ROMAGNUOLO Nicola Eugenio
D'ALETE Pardo Antonio	MOLINARO Antonino	ROMANO Massimo
DE MATTEIS Rosario	NATALINI Mauro	SCARABEO Massimiliano
DI FALCO Francesco	NIRO Vincenzo	TAMBURRO Riccardo
DI PASQUALE Camillo	OTTAVIANO Nicandro	TERZANO Luigi Pardo
FANELLI Enrico Lucio	PALLANTE Quintino	TOTARO Francesco

Assessori, non consiglieri regionali, in carica

CAVALIERE Nicola	DI SANDRO Filoteo	FUSCO Angiolina
MARINELLI Franco Giorgio	MUCCILLI Salvatore	
VELARDI Luigi	VITAGLIANO Gianfranco	

Assiste il Dirigente: **Pasquale Iammarino**

IL CONSIGLIO REGIONALE

VISTO l'Ordine del Giorno - a firma del consigliere Petraroia collegato all'approvazione della legge finanziaria regionale 2011 - inteso ad impegnare la Giunta regionale a presentare una proposta di legge per il contenimento della spesa e a disciplinare l'utilizzo delle auto di rappresentanza e la Prima commissione consiliare ad esaminare la proposta di legge n. 28, a firma dei consiglieri Leva, D'Alete, Petraroia e Romano, ad oggetto: "Nuove disposizioni sul trattamento dei consiglieri regionali del Molise";

VISTO altresì l'Ordine del Giorno - a firma del consigliere Petraroia collegato all'approvazione della legge finanziaria regionale 2011 - inteso ad impegnare la Giunta regionale ad emanare il bando ed esperire la procedura di gara per l'affidamento del servizio regionale per il trasporto su gomma ed individuare, di concerto con le Associazioni imprenditoriali e sindacali di settore, misure per la salvaguardia del personale, dell'utenza e dei patrimoni aziendali;

UDITO il Presidente, il quale pone in votazione i suddetti Ordini del Giorno;

all'unanimità dei voti espressi per alzata di mano dai consiglieri presenti in aula

DELIBERA

di approvare i seguenti Ordini del Giorno:

"*IL CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE*

Premesso che le rappresentanze imprenditoriali e dei lavoratori hanno in più occasioni sollecitato la Regione Molise a porre un freno alla spesa pubblica per contenere i costi della politica, ridurre gli sprechi e liberare risorse per gli investimenti produttivi e per garantire i diritti di cittadinanza alle persone;

Visto il disposto del Decreto Legge n. 78 del 31 maggio 2010, convertito con legge n. 122 del 30.07.2010, adottato dal Governo su proposta del Ministro del Tesoro Giulio Tremonti col quale si richiamano le regioni a comportamenti più virtuosi;

Considerato che il Molise per l'elevato debito sanitario, i prestiti obbligazionari e i mutui contratti e da restituire per 367 milioni di euro, dovrebbe assumere un atteggiamento più prudente nella gestione della spesa;

Considerato che per le sole auto blu di rappresentanza della Giunta regionale è stato speso per un periodo di poco più di tre anni un importo complessivo di circa 700 mila euro;

IMPEGNA

1) la Giunta regionale, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della legge finanziaria 2011, a presentare presso la competente Commissione consiliare una proposta di legge sul contenimento dei costi dei fitti, delle missioni internazionali, delle trasferte, delle spese di rappresentanza istituzionale, delle segreterie particolari, delle consulenze e collaborazioni;
2) la Giunta regionale, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della legge finanziaria 2011, ad emanare un Regolamento regionale che limiti l'utilizzo delle auto di rappresentanza solo per le strette esigenze istituzionali impedendone l'uso per tutte le altre e diverse modalità;
3) la Prima Commissione consiliare a calendarizzare l'esame della proposta di legge n. 28 del 30 marzo 2007, presentata dai Consiglieri regionali Leva, D'Alete, Petraroia e Romano, avente ad oggetto "Nuove disposizioni sul trattamento dei consiglieri regionali del Molise".

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE

Premesso che nell'ultimo anno la Regione Molise nelle more della riduzione dei costi del TPL ha disposto, con l'approvazione della legge finanziaria 2010 (all'art.11, comma 2, legge regionale n. 3 del 22 gennaio 2010) la riduzione di un terzo dell'ammontare chilometrico complessivo dei servizi di linea erogati sul territorio regionale a cui ha fatto seguito anche l'adozione delle "misure di razionalizzazione della spesa regionale" (legge regionale n.16 del 20.08.2010), del disposto introdotto nell'art. 17, comma 1, relativo alla modifica della tessera di libera circolazione per i soggetti appartenenti alle categorie protette di cui al comma 1 dell'art. 28 bis della legge regionale n.19 del 20.08.1984 e succ. modifiche (ciechi, invalidi di guerra, di lavoro, di servizio e civili, mutilati, sordomuti ecc.) prevedendo la gratuità della stessa solo "per i possessori di una situazione ISEE, riferita all'anno precedente a quello della richiesta, non superiore a 7.000 euro e comporta il pagamento del 50 per cento del costo dei biglietto per chi possiede una situazione ISEE, riferita all'anno precedente a quello della richiesta, superiore a 7.000 euro e fino a 10.000 euro";

Vista la delibera di Giunta regionale n. 434 del 31.05.2010 con la quale si rielabora ai sensi degli artt. 10 e 11 della Legge regionale n. 3/2010 la Rete dei servizi Minimi di TPL e se ne adotta, in via preliminare, il contenuto fissando in Km. 11.111.468,90 il tetto massimo chilometrico dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale a totale carico del bilancio regionale;

Vista la delibera n. 771 del 23.09.2010 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della chiusura della Conferenza dei servizi indetta con delibera di Giunta regionale n. 434 del 31.05.2010 (ai sensi della legge n. 241 del 7 agosto 1990 e succ.modifiche, dell'art.16, comma 2, del D.lgs. n. 422 del 19.11.1997 e degli artt. 5 e 11 della legge regionale n.19/2000) ed ha preso atto dell'elaborato

progettuale finale approvato a maggioranza dalla Conferenza nella seduta del 09.09.2010;

Vista la delibera di Giunta regionale n. 972 dell'1.12.2010 concernente la "Riapprovazione e adozione della Rete dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale" che ha confermato integralmente quanto approvato con delibera di Giunta regionale n. 771 del 23.09.2010;

Considerato che l'art. 1, comma 1, del Decreto Legge n. 225 del 29.12.2010, cosiddetto "milleproroghe", approvato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 22.12.2010 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 29.12.2010 n. 303, ha differito al 31.03.2011, eventualmente prorogabile al 31.12.2011, la data ultima per gli affidamenti diretti del trasporto pubblico locale la cui scadenza era fissata al 31.12.2010;

Verificato che il taglio chilometrico effettuato alle n. 30 Società di TPL varia da misure modestissime a percentuali superiori al 40% con indubbia penalizzazione sull'utenza, sulle aziende e sui lavoratori;

Acquisito che diverse Società hanno presentato ricorsi giurisdizionali per sospendere l'efficacia delle delibere di Giunta regionale nn. 434, 771 e 972 del 2010 per tutelare i propri diritti;

IMPEGNA

1. la Giunta Regionale nelle persone del Presidente e dell'Assessore al Bilancio e dell'Assessore ai Trasporti a emanare il bando di gara per l'affidamento del servizio regionale di trasporto su gomma ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali entro i termini stabiliti dall'art. 1, comma l, del Decreto Legge n. 225 del 29.12.2010 (milleproroghe) ;
2. la Giunta Regionale a individuare di concerto con le Associazioni imprenditoriali e sindacali di settore misure transitorie di salvaguardia del personale, dell'utenza e dei patrimoni aziendali che consentano l'espletamento della gara col nuovo gestore senza tagli indiscriminati di corse, licenziamenti di dipendenti e penalizzazioni societarie;
3. la Giunta regionale a reperire entro 60 giorni dall'entrata in vigore della legge finanziaria regionale per il 2011, la somma necessaria per esperire la procedura di gara per l'affidamento del servizio regionale di trasporto su gomma ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali entro i termini stabiliti dall'art. l, comma l, del Decreto Legge n. 225 del 29.12.2010 (milleproroghe)."

Letto e approvato, viene sottoscritto come in appresso:

Il Presidente

del Consiglio Regionale

Picciano

Consiglieri Segretari

Scarabeo e Totaro

Il Dirigente

Pasquale Iammarino