

Signor Onnobile
Avv. Ugo. Arcam
Giulia

Al sig. Presidente
del Consiglio Regionale
SEDE

Oggetto: interpellanza ex art. 88 R.I.

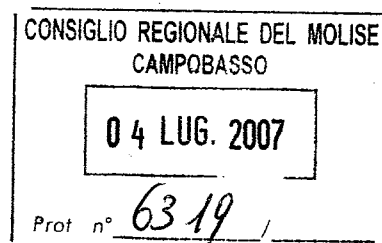
h. 4. 04

OGGETTO n° **193**

I sottoscritti consiglieri regionali

PREMESSO CHE

- con DGR n. 841 del 9.6.2004 è stato approvato il programma pluriennale cd. Art. 15 dell'O.P.C.M. n. 3268/03;
- la misura 6.1.4 "Reti marittime" di tale programma ha previsto la realizzazione di un sistema di collegamento veloce tra Termoli ed alcuni porti della Croazia, secondo un piano finanziario stimato in 15.900.000,00 euro, per il trasporto di persone, merci ed autocarri attraverso la costituzione di una società di trasporti pubblico-privata, il cui soggetto partecipante da individuarsi attraverso procedura di evidenza pubblica;
- con DGR 927 del 4.7.2005 è stato individuato direttamente il *partner* industriale privato della Regione Molise;
- con decreto del Presidente della Giunta – Commissario Delegato n. 88 del 4.8.2005 è stata data attuazione alla DGR n. 927/05, stabilendo, tra l'altro, l'ammontare dell'investimento pubblico in 7.791.000,00 euro, l'acquisizione della partecipazione della Regione Molise al 49% del capitale della società e vincolando il conferimento all'acquisto del mezzo navale "Termoli jet";
- in data 13.12.2005 è stata costituita la società LTM spa;
- con sentenza n. 631/2006 il Tar Molise ha annullato gli atti e le procedure di costituzione della società mista;
- al punto 7 la citata sentenza dispone che "la Regione Molise è tenuta ad indire una gara pubblica per la scelta del partner";
- la sentenza del Tar Molise è stata appellata;
- il Consiglio di Stato, con sentenza n. 2994/2007, ha confermato la sentenza di primo grado rigettando il ricorso in appello della ditta interessata, e sostanzialmente riaffermato l'illegittimo operato della Giunta Regionale nella scelta del partner privato per violazione delle norme in materia di contratti pubblici sotto due profili: ricorso a trattativa privata in carenza dei presupposti richiesti dalla legge e difetto dei requisiti di ordine generale in capo al socio privato;







INTERPELLANO

Il Presidente della Giunta Regionale - Commissario delegato, in qualità di soggetto attuatore del Programma Pluriennale di interventi, e l'Assessore ai Trasporti per conoscere:

- se intendano procedere alla realizzazione del sistema di collegamento veloce di cui alla misura 6.1.4 del Programma pluriennale e con quali modalità di affidamento;
- nel caso si confermi la scelta dello strumento della società mista, se intendano procedere all'indizione di una gara pubblica per la scelta del partner privato, se siano state già avviate le relative procedure;
- se la scelta relativa alla modalità di affidamento è sorretta da idonea analisi costi-benefici;
- se il mezzo navale è stato acquistato, chi ne è titolare della proprietà e chi ne dispone materialmente.

Campobasso, 29 giugno 2007

(M. ROMANO) 
(M. PETRARROIA) 
(N. OTTAVIANO) 
(D. LEVA) 
(N. CAVALIERE) 