

Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Molise
il Direttore

Associazione

Ecologisti Democratici del Molise

Campobasso

(ecologistidemocraticimolise@gmail.com)

Campobasso, 20 dicembre 2012

Oggetto: Collegamento ferroviario Roma-Campobasso in partenza alle 17,08 del 29.11. 2012.

Con riferimento alla nota del 30 novembre scorso, riguardante il disservizio relativo al collegamento in oggetto, è utile fornire alcuni chiarimenti su quanto accaduto in tale circostanza.

Nel pomeriggio del giorno 29 novembre, si è verificato un guasto rilevante agli apparati di gestione della circolazione di Venafro, determinato (secondo quanto riferito dalla Soc. RFI) dalle condizioni meteorologiche particolarmente avverse: in sintesi, dalla stazione di Vairano non era più possibile manovrare in telecomando deviatori, segnali e passaggi a livello.

Ciò ha comportato evidenti ripercussioni sui treni in circolazione sulla linea in quel momento, tra cui anche il Regionale 2414 (partito da Roma alle 17,08 per Campobasso), che – a causa di tale inconveniente – è stato costretto ad una sosta prolungata a Rocca d'Evandro.

Nel tragitto successivo, tra Venafro e Carpinone, il treno ha accresciuto il ritardo già accumulato soprattutto in conseguenza della circolazione particolarmente perturbata, che ha determinato una serie di anomalie nella marcia di tutti i treni coinvolti: l'ulteriore lunga sosta a Carpinone, ad esempio, è stata conseguente all'esigenza di effettuare l'incrocio – trattandosi di linea a semplice binario – con il Regionale 2367, proveniente da Campobasso e anch'esso in ritardo (per cause analoghe).

In ordine al materiale rotabile in servizio tra Campobasso e Roma, è opportuno considerare che questo è costituito da treni "Minuetto" diesel (che sono i convogli di più recente costruzione utilizzati su tutta la rete italiana per i collegamenti regionali), sistematicamente impiegati su quattro delle sei coppie di treni programmate da/per Roma e automotrici "Aln 663" (che offrono una maggiore disponibilità di posti a sedere), utilizzate in composizione tripla prevalentemente nelle fasce orarie di maggiore affluenza pendolare e in composizione quadrupla per alcuni collegamenti del venerdì e dei festivi particolarmente frequentati.

Via Novelli, 2 – 86100 Campobasso

Trenitalia S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. € 1.654.464.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e P.Iva 05403151003 R.E.A. n. 883047





Il materiale "Aln 663", peraltro, è stato oggetto di recente ristrutturazione (installazione dell'impianto di climatizzazione e di diffusione sonora) ed è tuttora in fase di ulteriore restyling (sostituzione rivestimento dei sedili e ripellicolatura antigraffiti interna ed esterna).

Per quanto concerne, infine, il miglioramento dei collegamenti con la Capitale, va tenuto conto che, con l'entrata in vigore del nuovo orario del 9 dicembre 2012, i treni del pomeriggio da Roma per Campobasso partono con orario cadenzato al minuto 35 e gli ultimi 3 treni non fermano a Cassino (al fine di agevolare la clientela diretta in Molise); il treno di metà pomeriggio (ore 17.35), inoltre, ha solo la sezione per Campobasso (non viene più effettuata la sezione per Benevento), con una sensibile riduzione dei tempi di percorrenza (circa mezz'ora).

Cordiali saluti.

Vittorio Moffa